**Numil**

**Alış Siparişi Faturalaştırma Süreç**

**Dokümanı**

**11 Haziran 2014**

Hazırlayanlar

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Ad Soyad** | **Organizasyon Fonksiyonu** | **Eylem** | **Tarihi** |
| Abdullah Ezer |  |  | 11.09.2014 |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Doküman Geçmişi

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Güncelleme Tarihi** | **Güncellemeyi Yapan** | **Değişiklik Nedeni** |
| 11.09.2014 | Abdullah Ezer | İlk Versiyon |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

**İlgili Diğer Dokümanlar**

|  |
| --- |
| **Doküman Adı** |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

**Terimler Sözlüğü**

|  |  |
| --- | --- |
| **Terim** | **Açıklama** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

# İçindekiler

[İçindekiler 4](#_Toc398198429)

[1. GİRİŞ 5](#_Toc398198430)

[1.1. AMAÇ 5](#_Toc398198431)

[1.2. Hedef KİTLE 5](#_Toc398198432)

[2. Alış Siparişi SÜRECİ HAKKINDA 6](#_Toc398198433)

[2.1. Alış Sipariş Focus Engine 6](#_Toc398198434)

[3. SİPARİŞ/FATURA DURUM AÇIKLAMALARI 8](#_Toc398198435)

[4. DOKÜMAN DEĞİŞİKLİK YÖNETİMİ 9](#_Toc398198436)

# GİRİŞ

## AMAÇ

Bu dokumanın amacı Numil distributorlerinde kullanılanılan alış siparişi faturalaştırma sürecinin, Focus platformu üzerindeki değişen işleyişi ile ilgil detaylı bilgi vermektir.

## Hedef KİTLE

Bu doküman Numil’de operatorlerin Focus sistemi üzerindeki alış sipariş süreciyle ilgili detaylı bilgilendirilmek, süreç hakkında oluşabilecek soru işaretlerini gidermek amacıyla yazılmıştır.

# Alış Siparişi SÜRECİ HAKKINDA

## Alış Sipariş Focus Engine

**Ek Bilgiler :**

* Alış siparişleri, önceki sistem yapısında ürünler depoya ulaştığında, sipariş girişi yapılarak WMS mevcut sistemlerde depoya gönderilip toplaması yapılarak faturalama işlemlerini gerçekleştiriyorduk.
* Yeni yapıda ise alış siparişleri artık SAP üzerinden Bilgera’ya aktarılacak şekilde düzenlemeler gerçekleştirilmiştir. SAP’den gelen siparişlerde iki tip mevcuttur;
	+ **1 – Taslak Sipariş**
		- Bu sipariş tipi SAP’de oluşuturulmuş ancak henüz faturası kesilmemiş alış siparişlerdir. Bu alış siparişlerini “**Yoldaki Mallar Raporu**”nda görebilirsiniz ancak Engine’e düşmediğinden dolayı kesemezsiniz**.** Statü Kodu 20 olarak belirilenmiştir.
	+ **2 – Alış Siparişi**
		- Bu sipariş tipi daha önce taslak olan siparişin faturası kesildiğinde, taslak siparişin tipi değiştirilerek oluşmaktadır. SAP’de faturası kesilmiş araca yüklenmiş olan yoldaki ürünlerinizin mevcut olduğu sipariş tipidir. Bu alış siparişlerini “**Yoldaki Mallar Raporu**”nda görebilirsiniz ve bu alış siparişleri Engine’e düşecek biçimde düzenlenmiştir. Statü Kodu 21 olarak belirlenmiştir.
* **Yoldaki Mallar Raporu’na ;** Analist Raporlama üzerindeki, yönetici raporları sekmesi altından ulaşabilirsiniz. Raporda bulunan siparişler Engine’de faturası kesildikten sonra raporda gözükmeyecektir.
* Depoya ulaşan bir Alış Siparişi toplandıktan sonra faturalaştırma işlemi ekranındaki fatura tarihi alanı, gelen faturanın tarihini alacak biçimde düzenlenmiştir. Ayrıca fatura ekranında bulunan ilişkili belge kodu seçeneğine SAP Fatura Belge Numarası gelecektir.
* Gelen ürünlerde miktarlarla ilgili bir farklılık olduğum durumda ya da hasarlı ürün geldiğinde aşağıdaki adımların izlenmesi gerekiyor.
	+ **Ürün Miktarı Faturadaki Miktarından Fazla Gelirse ;**
		- Bu gibi bir durumda, faturadaki miktar kadar ürün teslim alınıp, fazla ürün için Numil’e tutanakla ile bildirilecektir. Numil tarafından girilecek yeni bir Alış Siparişi ile kalan ürünler depoya alınacaktır. Ancak Alış Siparişi gelene kadar ürünler ayrı olarak tutulması gerekmektedir.
	+ **Ürün Miktarı Faturadaki Miktardan Az Gelirse ;**
		- Böyle bir durumda toplama eksik yapılacak, ancak toplanıp Bilgera’ya dönen **Alış Sipariş**’i faturalaştırılırken fatura tutarını yakalayabilmek adına, sistem faturayı tam toplanmış gibi kesecek ve bu faturaya ait bir iade faturası otomatik olarak oluşacaktır. Oluşan bu iade faturasına belge listesinden erişerek sağ tıklayarak belge numarası verilmesi gerekmektedir.
	+ **Alış Faturasındaki Ürünler Hasarlı Gelirse ;**
		- Böyle bir durumda alış siparişi tam kapatılacak, Hasarlı gelen ürünler için eskisi gibi tutanak tutulup, ürün fotoğraflarıyla Numil ilgili kişiye mail ie bilgisi verilecek. Axata tarafında ise hasarlı ürünler ayrı bir adreste Numil iade blokesi konularak depolanacaktır. Engine tarafına ise bu blokajın aktarımı yapılacaktır.
* Yukarıdaki Durumlarla ilgili işleyişi sıralamak gerekirse ;
	+ Numil(SAP) tarafından Taslak Siparişi oluşturulur, bu siparişi “Yoldaki Mallar Raporu”ndan takip edebiliriz.
	+ Numil(SAP) tarafından Taslak Sipariş’in faturası kesilerek, Alış Siparişine dönüştürülür ve Engine’de sipariş listesi ekranına düşer.
	+ Engine’e ulaşan alış sipariş depoya ürünlerin ulaşmasından sonra toplanmak üzere WMS’e gönderilir. (WMS olmayan bölgelerde “Sevk Edilebilir” seçeneği kullanılması gerekmektedir.
		- Depoda sorunsuz olarak toplanan sipariş Engine’e gönderilerek faturası kesilir.
		- Depoda toplanan ürünlerde fazla mevcut ise, bu tutanak ile Numil’e bildirilene kadar toplanmaz. Numil’e bildirilip yeni bir Alış Sipariş’i oluşturularak gelen sipariş üzerinden, fazla ürünlerle ilgili işlem yapılır.
		- Depoda toplanan ürünlerde eksik mevcut ise, toplama eksik yapılır. Bilgera’ya gelen belge faturalaştırılırken, sistem tam toplanmış gibi faturasını keser ve akabinde eksik toplanan miktar kadar iade faturasını otomatik olarak oluşturur. Bu oluşan belgeye fatura listesinden ulaşarak, belge değiştir denilerek belge kodu verilir.

**Bir sonraki ekranda video üzerinden anlatım mevcuttur. Açamayan kullanıcılar için Doküman Merkezinde ayrıca video için link mevcuttur.**